

Rete radar transfrontaliera

Nell'ambito del **progetto IMPACT** è stato realizzato un **sistema osservativo operativo che si snoda su 200 km di costa**, pari al 40% della lunghezza complessiva della costa compresa tra Piombino e Tolone. Le stazioni **radar HF** sono posizionate in prossimità di porti e aree marine protette e monitorano un'area complessiva pari a **16.000 Km²**.

IMPACT ha contribuito a creare una **rete** tra i diversi Enti gestori dei singoli strumenti, promuovendo modelli di gestione condivisa che migliorano la sostenibilità e l'usabilità dell'intero sistema.

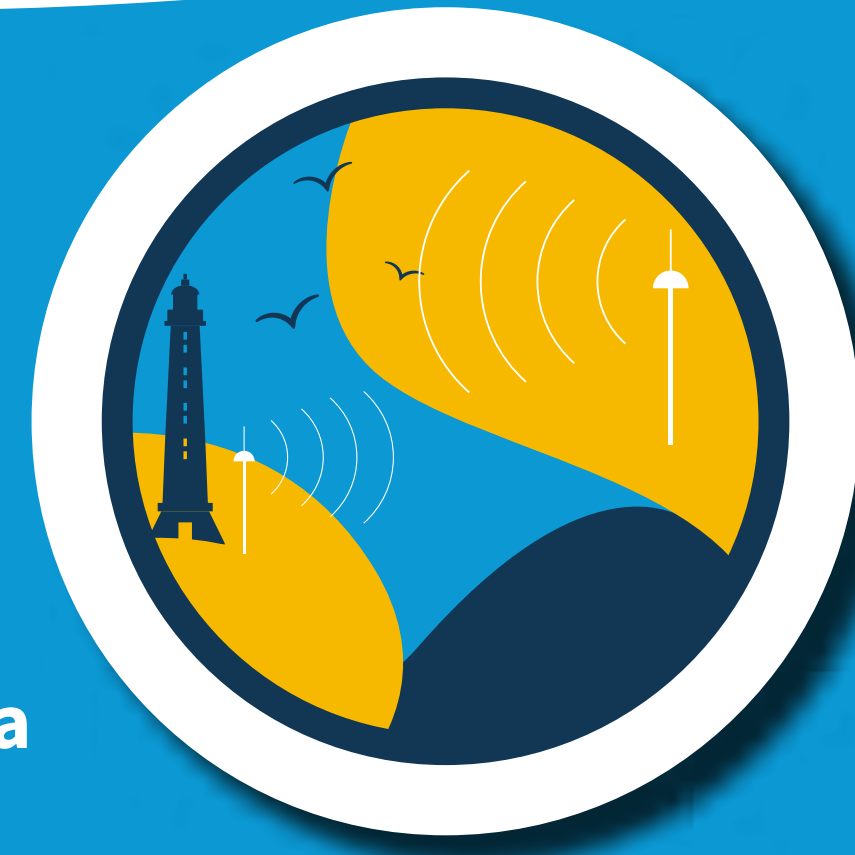
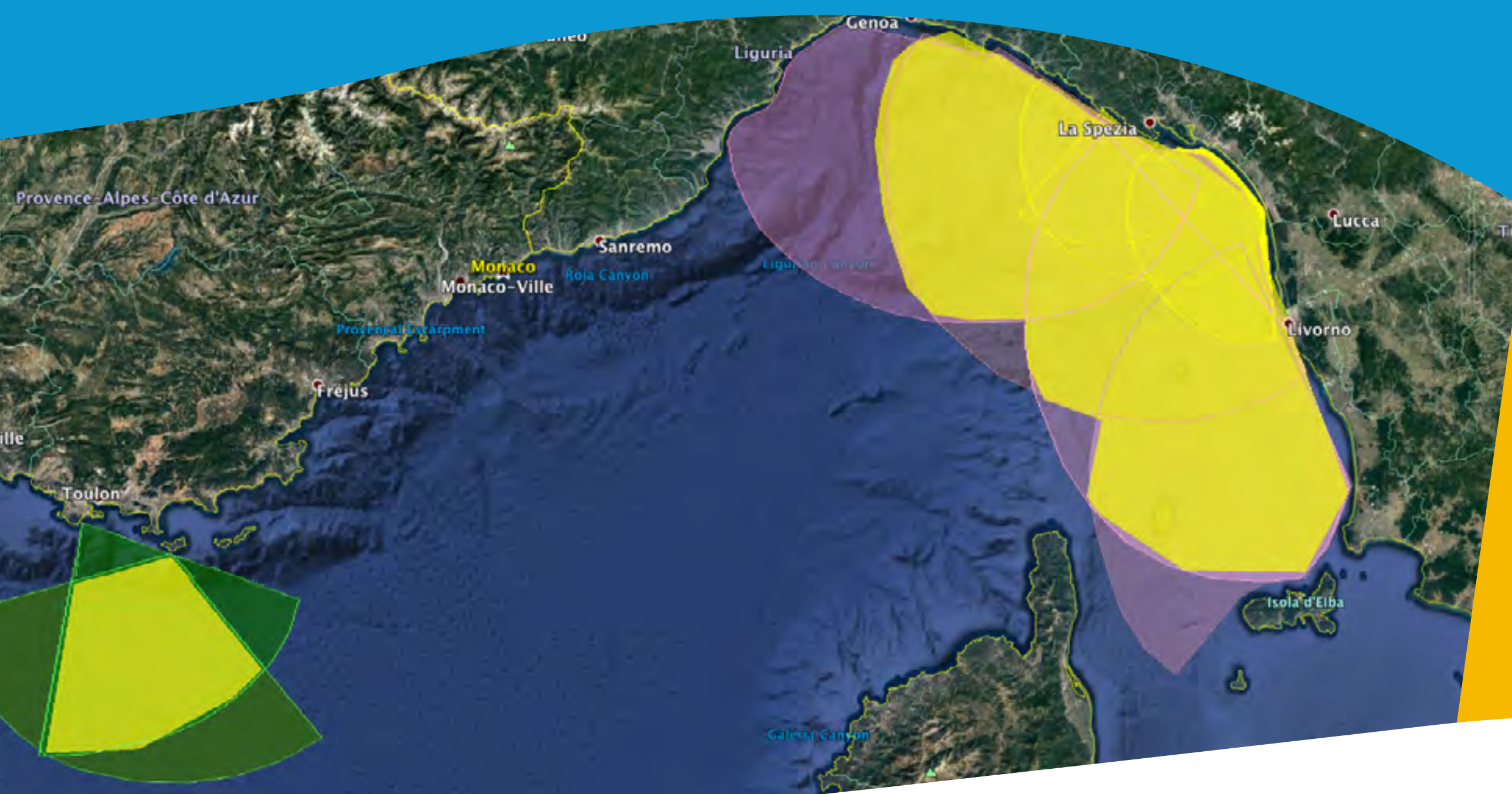
Réseau radar transfrontalier

Dans le cadre du **projet IMPACT**, un **système d'observation opérationnel a été mis en place sur 200 km de côtes**, soit 40% de la longueur totale de la côte entre Piombino et Toulon. Les stations **radar HF** sont situées à proximité des ports et des zones marines protégées, et ils surveillent une **superficie totale de 16000 km²**.

IMPACT a contribué à créer un **réseau** entre les différents gestionnaires des instruments, en promouvant des modèles de gestion partagée qui améliorent la durabilité et la convivialité du système.

Area complessiva coperta dalla rete radar HF di IMPACT

Superficie totale couverte par le réseau radar HF d'IMPACT



IMPACT ha contribuito allo sviluppo della rete radar HF nel modo seguente:

- finanziamento dell'acquisto di una **nuova stazione radar HF** operante a 13,5 MHz e sua installazione **presso il faro dell'isola del Tino (SP)**, a cura del *Consorzio LaMMA*;
- finanziamento del rinnovamento hardware, della riconversione in frequenza a 13,5 MHz e dell'installazione di una **stazione radar HF presso il faro di Portofino (GE)**, a cura del *CNR-ISMAR*, nonché del suo successivo ripristino in seguito ai danni causati dalla mareggiata di ottobre 2018;
- finanziamento dell'installazione di una stazione radar HF operante a 26 MHz **presso il faro di Viareggio (LU)**, a cura del *CNR-ISMAR*;
- finanziamento dello studio sui metodi di integrazione dei dati provenienti dalle sottoreti gestite dai singoli partner e della creazione di dataset in formati comuni.

IMPACT a contribué au développement du réseau radar HF de la manière suivante:

- financement de l'acquisition d'une **nouvelle station radar HF** à 13,5 MHz et de son installation au **phare de l'île du Tino (SP)**, par le *Consorzio LaMMA*;
- financement de la rénovation hardware, de la reconversion en fréquence à 13,5 MHz et de l'installation d'une **station radar HF au phare de Portofino (GE)**, par le *CNR-ISMAR*, ainsi que de sa restauration après les dommages causés par la marée d'octobre 2018;
- financement de l'installation d'une **station radar HF** opérant à 26 MHz au **phare de Viareggio (LU)**, par le *CNR-ISMAR*;
- financement de l'étude sur les méthodes d'intégration des données provenant des sous-réseaux gérés par les différents partenaires et de la création de dataset dans des formats communs.

In ordine da sinistra: antenne radar HF delle stazioni acquistate (Isola del Tino), rinnovate (Portofino), o installate (Viareggio) grazie al progetto IMPACT.

En ordre de gauche: antennes radar HF des stations, achetées (Isola del Tino), renouvelées (Portofino) ou installées (Viareggio), grâce au projet IMPACT.

Perché investire sulla tecnologia radar HF?

Inquadri nell'approccio innovativo e multidisciplinare del **progetto IMPACT**, i **radar HF** forniscono frequenti ed estese informazioni sulle correnti marine superficiali e contribuiscono alla loro determinazione completa, permettendo di calcolare la modalità con cui determinate sostanze inquinanti si disperdono in mare a partire da una sorgente.

Queste informazioni, impiegate nella previsione di potenziali interazioni tra attività portuali e aree limitrofe e lontane, possono contribuire all'elaborazione di **linee guida per una gestione ottimale di porti e di aree marine protette**.

Pourquoi investir dans la technologie radar HF?

Encadrés par l'approche innovante et multidisciplinaire du **projet IMPACT**, les **radars HF** fournissent des informations fréquentes sur les courants marins de surface, et contribuent à leur détermination complète, en permettant de calculer la manière dont certains polluants se dispersent en mer à partir d'une source.

Ces informations peuvent contribuer à l'élaboration de **lignes guide pour une gestion optimale de ports et d'aires marines protégées**. Ils sont employés dans la prévision de potentielles interactions entre des activités portuaires et des aires limitrophes et lointaines.

