

Le déversement de polluants en mer est un **événement critique pour l'environnement**. Les autorités chargées interviennent pour atténuer les dommages, en utilisant des outils de prévision, qui peuvent fournir des indications sur les directions possibles de propagation des polluants déversés.

Dans le cadre du **Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020**, le projet IMPACT vise à fournir des outils d'aide pour conjuguer la préservation des aires marines protégées (AMP) avec le développement des activités portuaires, dans quatre zones d'étude: **Toulon, Bastia, La Spezia et Livourne**.

Dans le cadre du projet, les partenaires (le chef de file **CNR-ISMAR** avec **CIBM, Consorzio LaMMA, IFREMER, ISPRA, LECOB-CNRS, Regione Toscana** et **Université de Toulon**) ont conçu un système d'information géographique ouvert, en cours de finalisation, interopérable et disponible en ligne (webGIS).

Cet instrument rend accessibles des informations nouvelles et précieuses, grâce auxquelles les autorités chargées pourront évaluer et prévoir des impacts éventuels provenant des activités portuaires, mais ils pourront aussi concrétiser des mesures pour atténuer les dommages en cas d'accident.

Grâce à l'intégration entre les observations de courants marins superficiels (obtenues par **radar HF** et **drifter**) et le résultats des **modèles numériques** (pour étendre l'estimation des courants marins à toute la colonne d'eau), on peut calculer la trajectoire la plus probable de particules transportées par l'action des courants marins, et le temps moyen nécessaire pour connecter un lieu A à un lieu B: la **distance océanographique**.

Cette information, appliquée à la prévision du déversement de polluants en mer, fournit un instrument utile afin de concrétiser des plans d'action pour atténuer les dommages.

Est-ce que vous désirez approfondir le thème de la connexion océanographique entre les ports et les AMP?

Rencontrez les chercheurs du projet IMPACT et organisez un apéritif scientifique dans votre établissement, institut ou parc.

Envoyez un e-mail pour fixer un rendez-vous avec l'équipe du CNR-ISMAR.

OFFICE@IMPACT-MARITIME.EU



En mai 2019, les chercheurs et les plongeurs du **LECOB-CNRS** ont achevé une mission d'échantillonnage sur les populations de gorgone rouge, dans le **parc maritime de Port Cros**, à proximité du port de Toulon.

[Regardez les photos](#)



Le **Consorzio LaMMA** a réalisé un étude sur l'interaction entre le **port de Livourne** et l'**AMP de Meloria** que prévoit une chaîne de modèles hydrodynamique capable de tracer et analyser le matériel transporté par le courant.

[Découvrez le résultat de l'étude](#)

[Visitez le site](#)



Si vous ne souhaitez plus recevoir d'e-mails concernant le projet IMPACT
[Se désinscrire ici](#)

Inviato da
 sendinblue

© 2019 Absolut di M. Lioce c. scn