

Lo sversamento di inquinanti in mare è un evento di rilevante **criticità ambientale**. Gli interventi per la mitigazione dei danni da parte delle autorità preposte sono strettamente connessi alla disponibilità di strumenti di previsione, in grado di fornire indicazioni sulle possibili direzioni di propagazione degli inquinanti sversati.

Inserito nell'ambito del **Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020**, il progetto **IMPACT** intende fornire strumenti di supporto per coniugare la conservazione delle aree marine protette (AMP) con lo sviluppo delle attività portuali, nelle quattro aree di studio di **Tolone, Bastia, La Spezia e Livorno**.

Uno dei prodotti concepiti nell'ambito del progetto, in fase di finalizzazione, è un sistema informativo geografico aperto, interoperabile e disponibile online (webGIS) realizzato dal partenariato al completo: il Capofila **CNR - ISMAR** insieme a **CIBM, Consorzio LaMMA, IFREMER, ISPRA, LECOB - CNRS, Regione Toscana e Université de Toulon**.

Questo strumento permette di fruire di nuove e preziose informazioni - non disponibili fino ad oggi - grazie alle quali le autorità preposte potranno non solo valutare e prevedere eventuali impatti derivanti da attività portuali ma anche mettere in atto misure di mitigazione dei danni in caso di incidenti.

Grazie all'integrazione tra le osservazioni di correnti marine superficiali ottenute da **radar HF** e **drifter** e i risultati di **modelli numerici** per estendere la stima delle correnti marine a tutta la colonna d'acqua, è possibile infatti calcolare la traiettoria più probabile di particelle trasportate dall'azione delle correnti marine, e il tempo medio necessario a connettere un *luogo A* e un *luogo B*, la così detta **distanza oceanografica**.

Questa informazione, applicata alla previsione della dispersione in mare di sostanze inquinanti, fornisce uno strumento utile per formulare e mettere in atto piani di azione per la mitigazione dei danni.

## Desideri approfondire il tema della connessione oceanografica tra porti e AMP?

Incontra i ricercatori impegnati nel progetto **IMPACT**  
e organizza un **aperitivo scientifico** nel tuo ente, istituto o parco.

Concorda un appuntamento con il team del **CNR - ISMAR**

Invia un'email all'indirizzo  
[OFFICE@IMPACT-MARITIME.EU](mailto:OFFICE@IMPACT-MARITIME.EU)



Nel mese di Maggio 2019, i ricercatori e gli operatori subacquei del **LECOB - CNRS** hanno portato a termine una missione di campionamento sulle popolazioni di gorgonia rossa all'interno del **Parco Marino di Port Cros**, nelle vicinanze del porto di Tolone.

[Guarda le foto](#)



Il **Consorzio LaMMA** ha realizzato uno studio sull'interazione tra il **Porto di Livorno** e l'**Area Marina Protetta delle Secche della Meloria** che prevede una catena di modelli idrodinamici capace di tracciare e analizzare il materiale trasportato dalla corrente..

[Scopri l'esito dello studio](#)

[Visita il sito web](#)



Se non desideri più ricevere email riguardanti il progetto IMPACT  
[Cancellati qui](#)

Inviato da  
 sendinblue