

Dans le cadre du **Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020**, le projet **IMPACT (IMPact Portuaire sur les aires marines protégées: Actions Coopératives Transfrontalières)** vise à fournir des outils d'aide et des lignes directrices pour la gouvernance. Il entend également conjuguer la préservation des aires marines protégées (AMP) avec le développement des activités portuaires dans quatre zones d'étude: **Toulon, Bastia, La Spezia et Livourne**.

Le partenaire chef de file **CNR - ISMAR** avec les autres partenaires (**CIBM, Consorzio LaMMA, IFREMER, ISPRA, LECOB-CNRS, Regione Toscana** et **Université de Toulon**) contribuent au projet par des mesures directes. Ils s'occupent de la modélisation des courants marins, des observations écologiques sur les organismes marins, des échantillonnages de contaminants chimiques et leur intégration avec les données historiques.

Les résultats seront disponibles sur une **plate-forme WebGIS** et ils permettront d'évaluer la connexion océanographique entre les ports et les AMP, de fournir des indices pour quantifier les dimensions adéquates des AMP et d'identifier des sources potentielles de pollution portuaire.

[Lire le communiqué de presse](#)



Le vendredi 8 novembre, à proximité de l'**Île de Palmaria**, près du Port de La Spezia, les chercheurs de l'**ISPRA** ont prélevé plusieurs échantillons de sédiments superficiels, à bord du bateau *Astrea*.

[Regarde les photos](#)



L'article, publié en octobre par les chercheurs du CIBM, présente les **résultats des échantillonnages biologiques sur le crabe marbré** effectués dans la zone portuaire de Livourne, de juin à août 2018.

[Découvre le résultat de l'étude](#)

[Visite le site web](#)



© 2019 Absolut di M. Lioce c. scn