

Inserito nell'ambito del **Programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2014-2020**, il progetto **IMPACT** (**IMP**atto **Portuale** su aree marine protette: **Azioni Cooperative Transfrontaliere**) intende fornire strumenti di supporto e linee guida di governance per coniugare la conservazione delle aree marine protette (AMP) con lo sviluppo delle attività portuali nelle quattro aree di studio di **Tolone, Bastia, La Spezia e Livorno**.

Il lead partner **CNR - ISMAR** e il partenariato al completo (**CIBM, Consorzio LaMMA, IFREMER, ISPRA, LECOB-CNRS, Regione Toscana e Université de Toulon**) contribuiscono all'obiettivo finale del progetto attraverso misure dirette e modellazione numerica delle correnti marine, rilievi ecologici sugli organismi marini, campionamenti di contaminanti chimici e loro integrazione con dati storici.

I risultati saranno disponibili su una **piattaforma WebGIS** e permetteranno di valutare la connessione oceanografica tra porti e AMP, fornire indici per quantificare le adeguate dimensioni delle AMP e identificare potenziali sorgenti di inquinamento portuale.

Scarica il comunicato stampa
di presentazione del progetto IMPACT



Venerdì 8 novembre, nei pressi dell'**Isola di Palmaria** - poco distante dal Porto di La Spezia - i ricercatori di **ISPRA** hanno prelevato diversi campioni di sedimenti superficiali, a bordo della nave **Astrea**.

Guarda le foto



È stato pubblicato ad ottobre il paper a cura dei ricercatori di **CIBM** con i **risultati dei campionamenti biologici sul granchio corridore** effettuati nei pressi dell'area portuale di Livorno da giugno ad agosto 2018.

Scopri l'esito dello studio

Visita il sito web

