

Le projet IMPACT: comment préserver les aires marines protégées et les organismes qui les peuplent

L'initiative vise à fournir des outils et des lignes directrices pour conjuguer la préservation des aires marines protégées (AMP) avec le développement des activités portuaires, dans la zone transfrontalière.

Les quatre sites de Toulon, Bastia, La Spezia et Livourne ont été objet d'étude, raison pour laquelle le projet a été inséré dans le cadre du Programme Interreg Italie-France Maritime 2014-2020.

Parmi les événements dangereux pour les aires marine protégées, apparaissent pas seulement les déversements de substances polluantes dus aux accidents maritims, mais aussi les contaminations causées par les opérations de maintenance ou d'agrandissement de zones portuaires limitrophes. Il faut donc rechercher des solutions et des moyens pour mieux préserver les AMP, sans empêcher le déroulement nécessaire des activités portuaires: en bref, le cœur du projet italo-français **IMPACT – Impact Portuaire sur les aires marines protégées: Actions Coopératives Transfrontalières**.

Le **projet IMPACT (2017-2020)**, financé par l'Union européenne, est coordonné par le **Consiglio Nazionale delle Ricerche – Istituto di Scienze Marine (CNR – ISMAR)**, siège de Lerici, avec la participation du **Centro Interuniversitario di Biologia Marina ed Ecologia Applicata “G. Bacci” (CIBM)**, du **Consorzio Laboratorio di Monitoraggio e Modellistica Ambientale per lo sviluppo sostenibile (LaMMA)**, de l'**Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (IFREMER)**, de l'**Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)**, du **Laboratoire d'Ecogéochimie des Environnements Benthiques (LECOB-CNRS)**, de la **Regione-Toscana** et de l'**Université de Toulon**. Grâce à l'action commune des partenaires, on entend déterminer un plan transfrontalier de gestion durable pour la protection efficace des AMP, que s'adapte aux besoins de développement des ports. L'approche transfrontalier est central tant pour les problèmes similaires des zones vulnérables, que pour garantir l'efficacité des interventions, en les basant sur un réseau d'infrastructures et sur des pratiques partagées.

Le projet **IMPACT** est en train de réaliser des outils pour la gouvernance (dataset géospatiaux, indications de dimensionnement et monitoring optimal), qui seront précieux pour les organismes gérant les AMP, surtout près des ports. En particulier, un **système d'information géographique (WEB GIS)** est en cours de construction. Ses informations seront organisées en dataset disponibles en ligne, afférents à:

- transport des courants maritimes entre ports et AMP, basés sur mesures océanographiques de radars côtiers et de bouées particulières appelées “drifter”;
- propriété de rétention écologique des AMP, obtenues par observations écologiques et modèles numériques;
- distributions de contaminants basées sur données historiques et mesures dédiées.

L'approche se base sur un plan de modélisation et monitoring innovant, et il comprend des études et des mesures dans les aires marines protégées de: **Meloria, Cinque Terre, Port-Cros et Porquerolles, Parc Maritime Cap Corse** et de **Agriates**, récemment créé, et des ports de **Livourne, La Spezia, Toulon** et **Bastia**, situés à proximité.

Les résultats obtenus permettront d'agir pour atténuer les dommages. En matière de prévention, il sera possible d'identifier des situations à risque, tandis que, pour ce qui concerne l'intervention consécutif aux accidents, on pourra prévoir la dispersion des polluants. Enfin, on pourra mieux comprendre la dispersion larvaire et la connectivité à des fins reproductives, entre les organismes qui peuplent les aires marines protégées, et leur dimensionnement optimal.

Ce sont tous les éléments fondamentaux de la **Blue Growth**, la stratégie à long terme, au niveau européen, pour soutenir une croissance durable dans le domaine marin et maritime.

Les questions auxquelles le projet IMPACT veut répondre:

- Peut on quantifier les dimensions correctes des AMP?
 - Est il possible d'identifier les sources potentielles de pollution portuaire?
 - Peut on déterminer les distributions des contaminants?
-

Pour information

Absolut eventi&comunicazione
Mariagrazia Lioce - Sara Telaro
ufficiostampa@absolutgroup.it
tel. 051 272523 - 340 9214636

Site web

interreg-maritime.eu/it/web/impact

Profils sociaux

www.facebook.com/ImpactMaritime
twitter.com/impactmaritime